# Feuerwehrbedarfsplanung Landeshauptstadt München

Methodik zur Bedarfsplanung

FW-Symposium 2016



#### Steckbrief des Referenten

- Holger Müller, B.Eng.
- Projektleiter Feuerwehrbedarfsplan LHM und KatS-Einsatzkonzepte
- Seit 2016 in Branddirektion München, Abt. Einsatzvorbereitung
- Vorher: Berater für Feuerwehren (FF und BF) mit Schwerpunkt Bedarfsplanung und Organisationsuntersuchungen bei einer deutschlandweit etablierten Unternehmensberatung
- Studium: Rettungsingenieurwesen, HAW Hamburg
- Weiteres: FF- und RD-Ausbildungen, Zugführer KatS, ehrenamtlicher Referent für luK bei einer Hilfsorganisation



# Bildquellen: Branddirektion München

# Eckdaten des Projektes

<u>Laufzeit:</u> voraussichtlich bis 2018

(ab dann regelmäßige Fortschreibungen)

#### **Team FwBP:**



BD Hornburger UAL Einsatzplanung



BOR Dr. Erb SGL Einsatzkonzepte



BAm Springer Geodaten/Cis-Cosmas



B.Eng. Müller Projektleiter

Bericht an: Leitungsrunde und Stadtrat



# Begriffe in der Feuerwehrbedarfsplanung

Ausrückzeit IST-Zustand Wachstruktur

Gefahrenpotential Szenarien

**Fahrzeit** Löschzug

Einsatzanalyse Einsatz-Duplizität

Fahrzeugkonzept

Erreichungsgrad Technik

Personal Einsatzlagen

Qualitätskriterien Schadenausmaß Eintrittswahrscheinlichkeit

Risikoanalyse Vorschriften

Prognose Funktionsbesetzung Hilfsfrist Gebietsabdeckung

Sonderfahrzeuge Gefahrenanalyse

Schutzziel Standorte **Einheiten** 

Gesetze SOLL-Struktur

Verfügbarkeit Einsatzgeschehen Eintreffzeit

# Was ist Feuerwehrbedarfsplanung?



#### Feuerwehrbedarfsplanung

=

Wie viel "Feuerwehr" bedarf es?

also

Wie viel "Feuerwehr" wird benötigt?





wesentlichen Ausstattungsmerkmale einer Feuerwehr:

Standorte (Art. 1 Abs. 2 BayFwG "...aufzustellen...")



- Personal (Art. 1 Abs. 2 BayFwG "...aufzustellen...")
- Planungs-Hilfsmittel
  - örtliches Gefahrenpotential (VollzBekBayFwG, 1.1 FwBP)
  - Hilfsfrist (VollzBekBayFwG, 1.2 Hilfsfrist)











Die Feuerwehrbedarfsplanung ist die strategische Konzeption einer bedarfsgerechten Aufstellung und Ausstattung der Feuerwehr einer Kommune.

Holger Müller, B.Eng.

## Merkblatt zur Feuerwehrbedarfsplanung

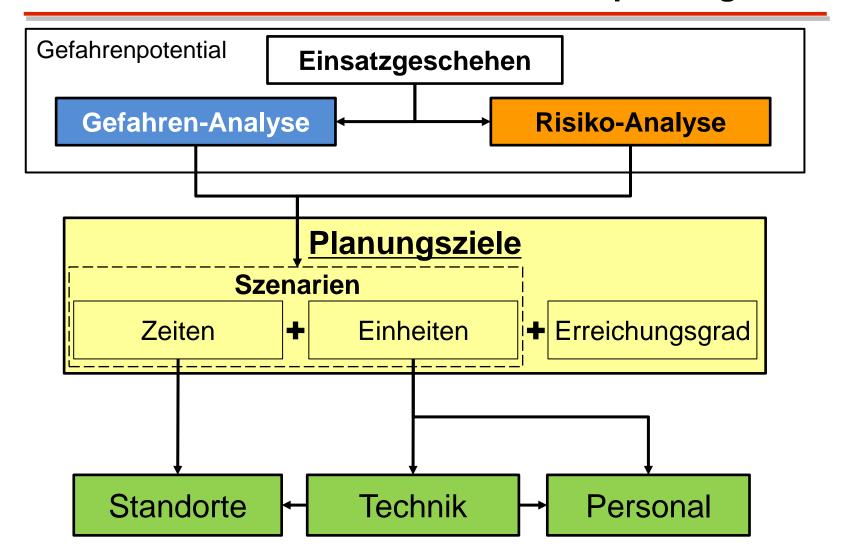
**Feuerwehrbedarfsplanung** in Bayern





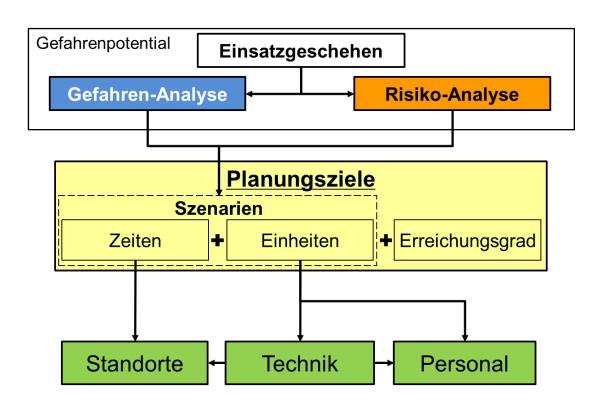
Holger Müller, B.Eng.

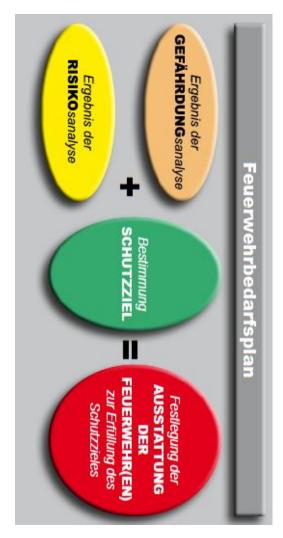






# Vergleich der Verfahren

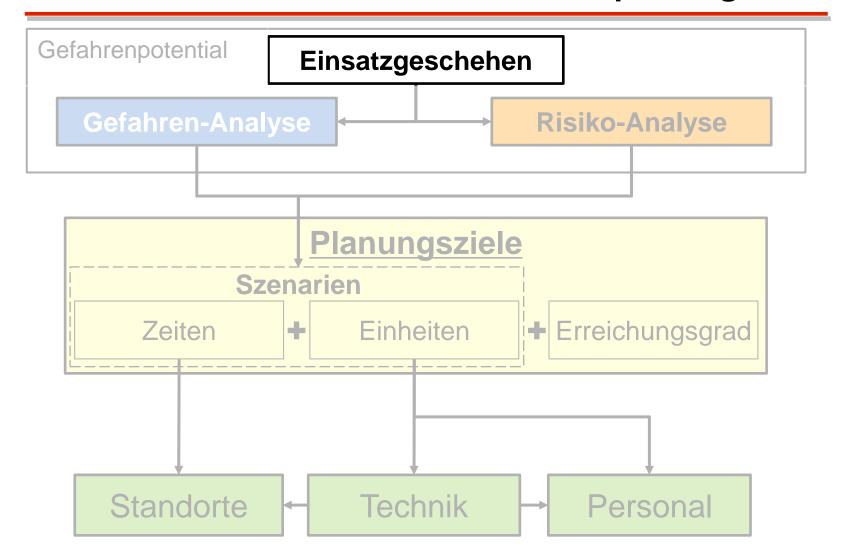








11





Holger Müller, B.Eng.

# Methode zur Analyse des Einsatzgeschehens

Betrachtung der Schlagwörter des Kalibrierungsjahres 2015:

"Was für Einsätze haben 2015 stattgefunden?"

Abgleich mit ABek: "Welche Schlagwörter wurden 2015 nicht verwendet?"

Betrachtung der Objektarten:

"Bei welchen Objekten wird eine besondere Taktik bzw. Technik verwendet / benötigt?"

Bildung von Referenz-Einsatzlagen:

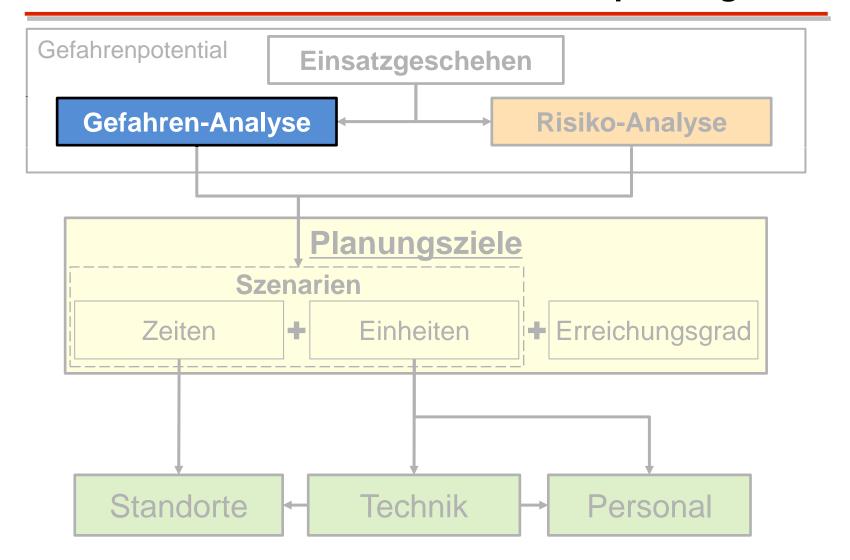
"Prägnante Beschreibung eines Lagebildes vor Ort, abgeleitet aus den Schlagwörtern und bedarfsplan-relevanten / besonderen Objektarten."



# Einteilung der Referenz-Einsatzlagen

Häufig- keit	Einsatz- lage	Erreichungs- grad	Infrastruktur- Merkmal	Aus- wertung	
"Sonder- lagen" (< 50 E. p.a.)	Empiri. Ansatz	X	X	retro- spektiv	
"Tages-	auswerte- fähig		×	Gefahren- Analyse	
geschäft" (> 50 E. p.a.)	prognose- fähig			prospektiv Risiko- Analyse	







# Methode zur Gefahren-Analyse

- Ableitung von Einsatzlagen aus Gefahrenpotential
  - ABek:

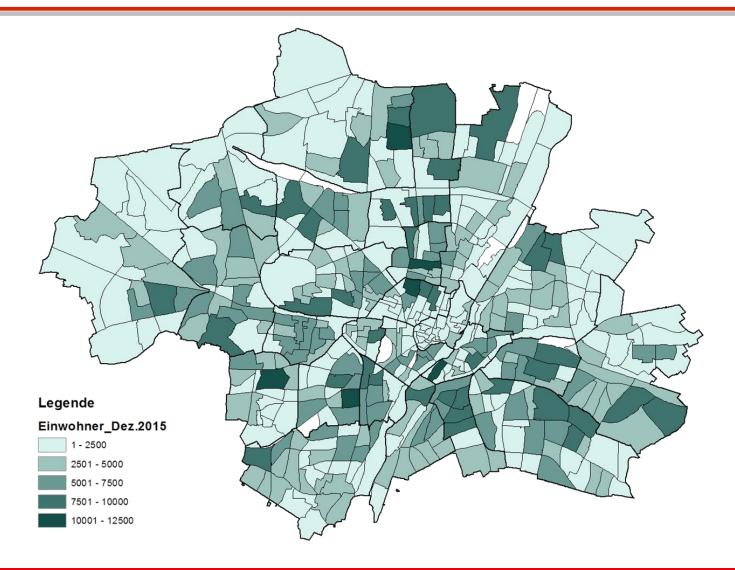
"Alle möglichen Lagen, die man sich in Bayern vorstellen kann."

- Einsatzgeschehen:
  - "Welche Lagen haben in München stattgefunden?"
- Gefahrenanalyse:
  - "Welche Lagen könnten in München stattfinden?"
- Ableitung von besonderer Technik aus Gefahrenpotential



# Side of the Branching Action

# Gefahren-Analyse ... Einwohner

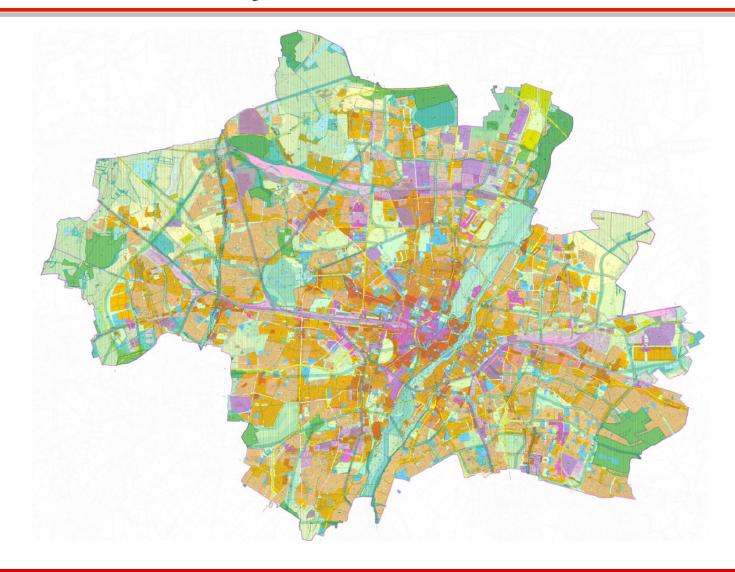




München

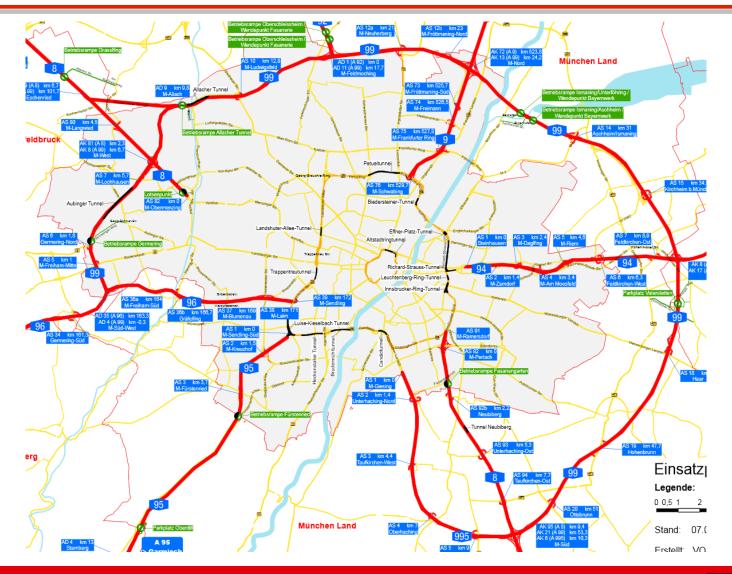
# ildanelle: Geoinfoweh Flächennutzungsplan I HM

# Gefahren-Analyse ... Flächennutzung

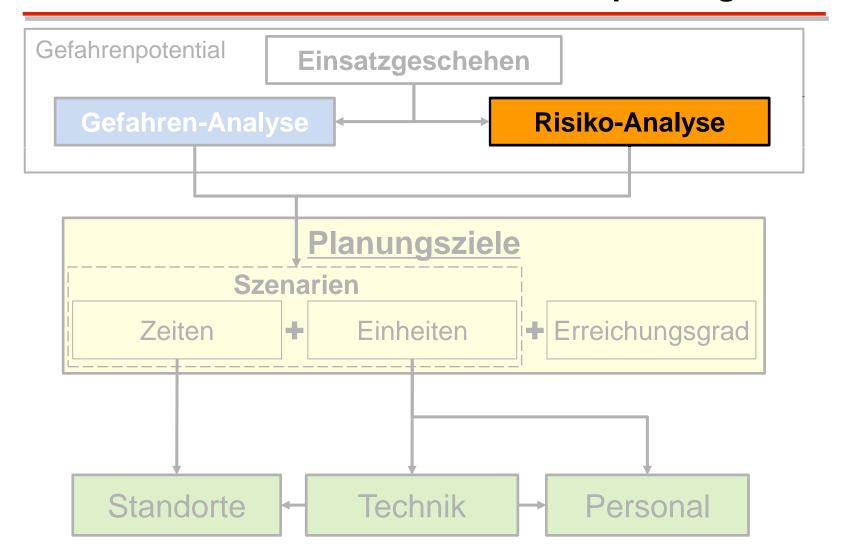




# Gefahren-Analyse ... Verkehr









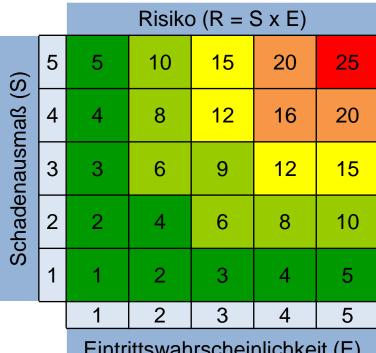
# Rückblick: Einteilung der Referenz-Einsatzlagen

Häufig- keit	Einsatz- lage	Erreichungs- grad	Infrastruktur- Merkmal	Aus- wertung
"Sonder- lagen" (< 50 E. p.a.)	Empiri. Ansatz	×	×	retro- spektiv
"Tages-	auswerte- fähig		×	Gefahren- Analyse
geschäft" (> 50 E. p.a.)	prognose- fähig			prospektiv Risiko- Analyse



# "Berechnung" des Risikos

Risiko = Schadenausmaß x Eintrittswahrscheinlichkeit



Eintrittswahrscheinlichkeit (E)



Holger Müller, B.Eng.



# Schadenausmaß ... Festlegung

#### **Definition**

S = 3: Einsatz mit Gefahr für Leben / Gesundheit mindestens einer Person mit Einsatzmittelkette in Zugstärke (und ggfs. wenigen Sonderfahrzeugen)

		Größenordnung EMK	Auswertung ABek + Objektart	Schadenfall Szenario Meldebild
(S)	1	1 HLF		"PKW-Brand im Freien" …
	2	≤ 1 Zug	Schlagwort Stichwort	"PKW-Brand in Tiefgarage", "Zimmerbrand ohne Person" ( <u>kein</u> AAO-Sonderobjekt)
Schadenausmaß	3	1 Zug + ID + Modifikation		"Zimmerbrand mit Person" ( <u>kein</u> AAO-Sonderobjekt) …
hade	4	2 Zug	in Objekt(art)	"Zimmerbrand mit/ohne Person - Hochhaus", "Brand Zug im Freien" …
Sc	5	> 2 Zug		"Brand U-/S-Bahn" …



#### Eintrittswahrscheinlichkeit

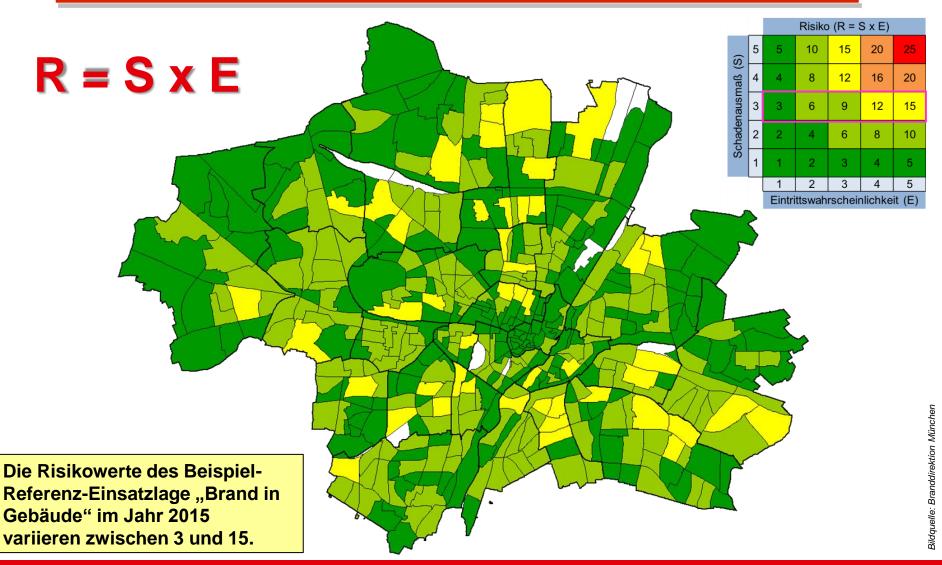
Häufigkeit der Einsätze im Betrachtungszeitraum in Abhängigkeit der infrastrukturellen Merkmale

- Anzahl der Einsätze der prognosefähigen Einsatzlagen
- Infrastruktur-Merkmal: Nachweis, welches Merkmal korreliert mit der Anzahl der Einsätze je Zone?
- → Nur dann ist eine Prognose möglich.
- → Finden einer zutreffenden Berechnungsformel.

Infrastrukturmerkmale: z.B. Größe der Flächeneinheit, Anzahl der Gebäude, Wohneinheiten, **Einwohnerzahlen**, Altersverteilung, Bürger mit Migrationshintergrund, Bildungsabschlüsse, Einkommens-Klassen, Anzahl der Beschäftigten, etc.



#### Risikodarstellung Beispiel-Ref.-Einsatzlage 2015

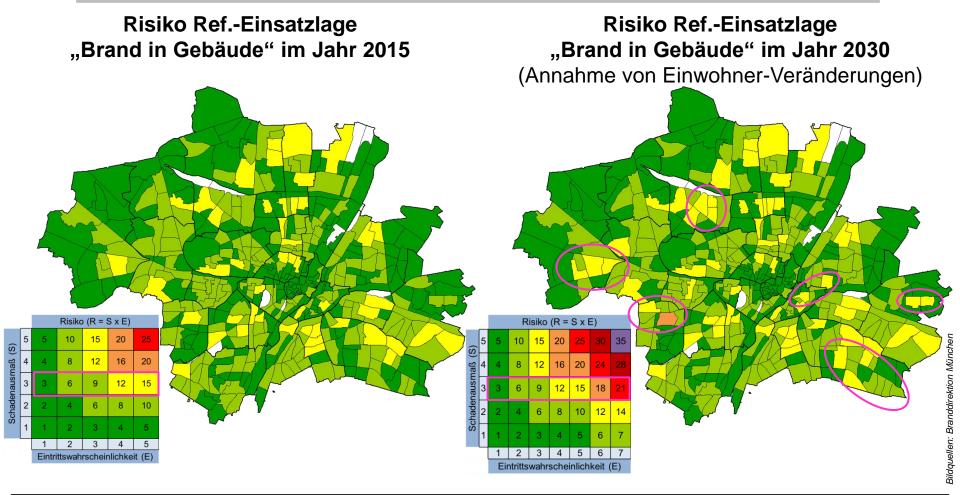






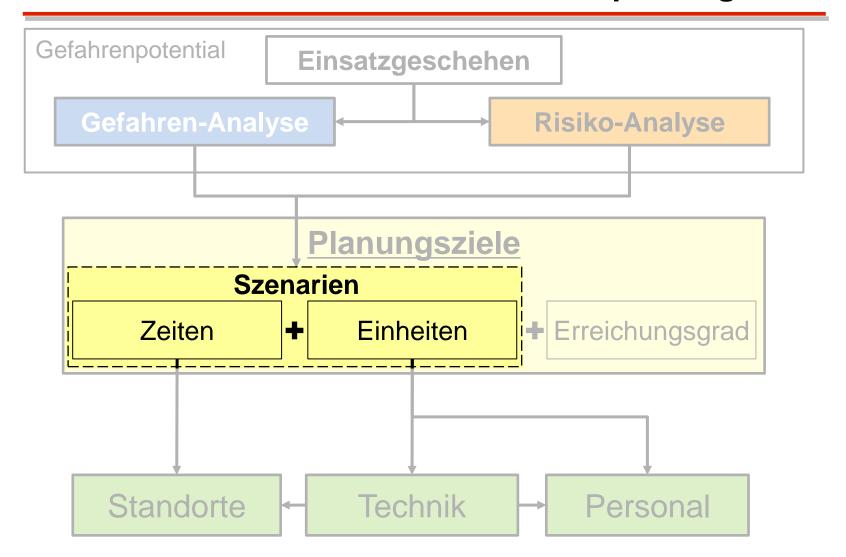
Mit Leidenschaft dabei

# Vergleich des Risikos 2015 und 2030



Bei der Darstellung der Risiko-Entwicklung von 2015 zu 2030 lässt sich die Steigerung des Risikos erkennen. Es wird in einer Zone ein Risikowert von 18 erreicht.

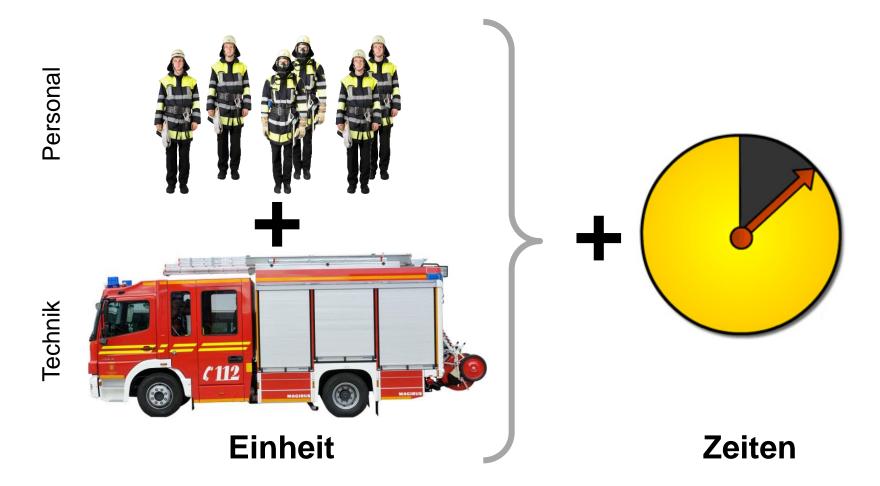






#### **Szenarien**

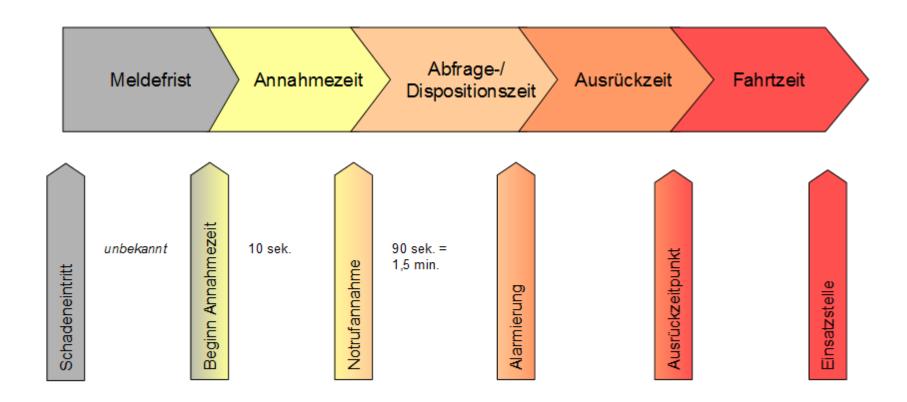
#### Festlegung der Szenarien aus Referenz-Einsatzlagen







#### **Exkurs: Hilfsfrist**



#### Planbare Zeitabschnitte

HILFSFRIST = 10 Minuten (gemäß VollzBekBayFwG)

Eintreffzeit





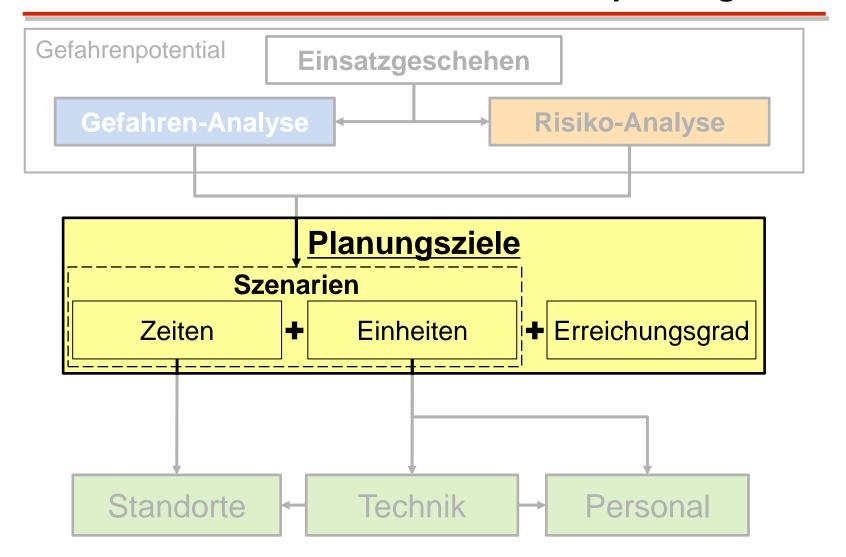
#### **Exkurs: Einheiten**

Szenario	Einheiten		
Szenario	Funktionen	Technik / Fahrzeuge der FW	
Brand im Gebäude	16	1 LZ-Führung, 2 LF, 1 DLK	
Verkehrsunfall (Person eingeklemmt)	16	1 LZ-Führung, 1 HLF, 1 LF, 1 RW	
Kleinbrand im Freien	6	1 TSF-W	
Türöffnung (Notfall)	4	1 Zieh-Fix, 1 DLK	
Keller unter Wasser	6	1 Tauchpumpe, 1 Wassersauger	

Beispiele für Definitionen von Szenarien

Die Anzahl des Personals und der Technik muss - der örtlichen Struktur angepasst - individuell von der Leitung der Feuerwehr festgelegt werden.







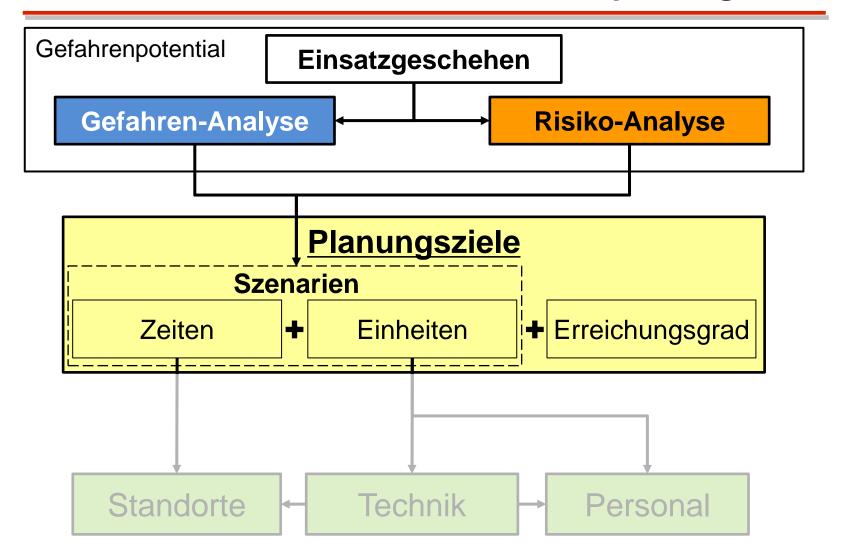
## **Exkurs: Erreichungsgrad**

 Prozentualer Anteil der Szenarien, bei denen die Kennzahlen "Zeiten" und "Einheiten" eingehalten wurden.

Beispiel: Erreichungsgrad von 90% bedeutet, dass bei 9 von 10 Einsätzen die notwendigen Einheiten in den erforderlichen Zeiten an der Einsatzstelle eingetroffen sind.

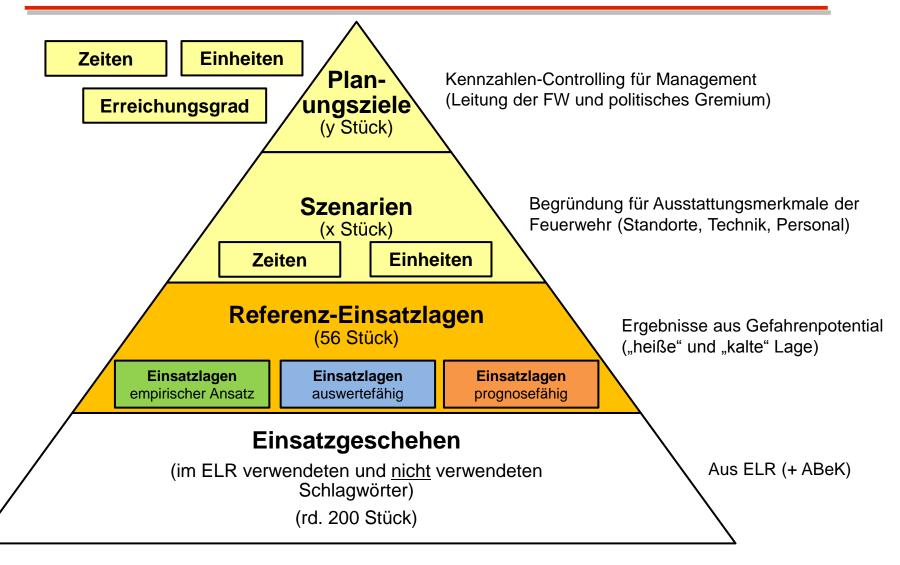
- Einflüsse auf Erreichungsgrad:
  - Duplizitäts-Ereignisse
  - Behinderungen (z.B. Straßensperren)
  - Personalengpässe (unerwartet hohe Krankheitsausfälle und sonstige Ausfallzeiten)
  - Verkehrs- und Witterungsverhältnisse
- Politisches Gremium beschließt die Höhe des Erreichungsgrades



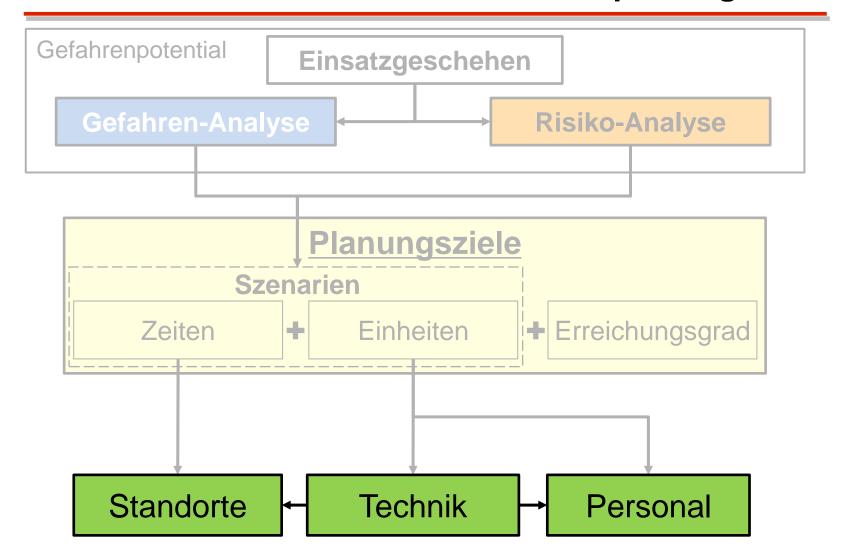




# Vom Einsatzgeschehen zu den Planungszielen









#### **Standorte**

- Wachstruktur (Standortdiskussion)
  - Anzahl und Lage der Standorte (abgeleitet aus Hilfsfrist, Visualisierung über Isochronen-Karten)
  - Stationierung von Sonderfahrzeugen

Ausstattung/ Funktion der Standorte, u.a.

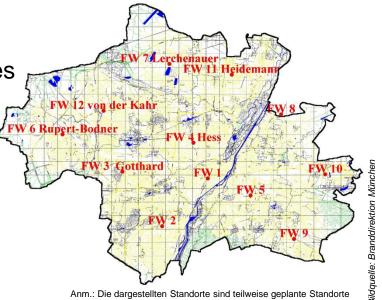
Anzahl/ Größe der Stellplätze

Kapazität der Umkleidebereiche und des

Sozial-Trakts

Einhaltung der Vorschriften (DIN, UVV)

→ Abgleich mit IST-Zustand



und haben keinen Anspruch auf dortige Realisierung.

# **Technik-Vorhaltung**





Holger Müller, B.Eng.



#### **Personal**

- Zur Bedienung der Technik bedarf es entsprechendes Personal je Standort:
  - Anzahl (Beachtung von Springer-Funktionen)
  - Qualifikation / Ausbildung
  - Auslastung / Einsatzfrequenz der Technik
- Berücksichtigung einer adäquaten Führungsstruktur
- → Abgleich mit IST-Zustand, u.a. Beachtung von:
  - Alter ("Pensionierungswelle")
  - Verfügbarkeit
    - Stärkeauslastung bei hauptamtl. Kräften
    - Tagesverfügbarkeit bei FF





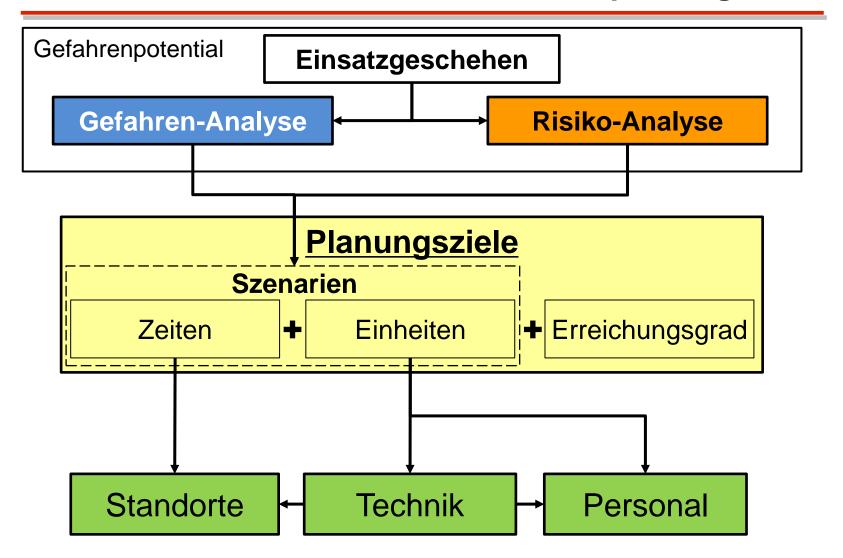


# Exkurs: Tagesverfügbarkeit bei FF

- Wie viele Kräfte stehen tagsüber für Einsätze zur Verfügung?
- Welche Ausbildung / Qualifikation besitzen diese Kräfte?
- In welcher Zeit können diese Kräfte zur Verfügung stehen?
  - → Kann damit die Hilfsfrist eingehalten werden?
- Ist die Anzahl und Qualifikation der verfügbaren Kräfte mit dem beschlossenen Schutzziel / Planungsziel konform?

 Welche Maßnahmen kann man bei schlechter Tagesverfügbarkeit ergreifen?







# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

#### Kontaktdaten:

Holger Müller, B.Eng.

Projektleiter Feuerwehrbedarfsplan LHM Branddirektion München

E-Mail: holger.mueller32@muenchen.de

Telefon: (089) 23 53 - 5 13 02

